



Baromètre mensuel AVRIL 2015

BILAN DÉPARTEMENTAL - AVRIL 2015

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Avril 2015	125	7	137	67
Avril 2014	122	9	145	75
Variation Avril 2015 / 2014	+ 3	- 2	- 8	- 8

Sources: Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Avril 2015	1	1	0	1	4	0	0	7
Avril 2014	2	1	1	2	3	0	0	9
Variation 2015 / 2014	- 1	0	-1	-1	+1	0	0	- 2
Cumul 2015	9	3	0	2	12	1	1	28
Cumul 2014	8	2	1	3	5	1	1	21
Variation Cumul 2015/2014	+1	+1	-1	-1	+ 7	0	0	+7

^{*} Voiturettes, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires: Le mois d'Avril 2015 enregistre 2 victimes de moins qu'en Avril 2014. Les automobilistes sont encore les plus touchés avec 1 décès supplémentaire par rapport à Avril 2014.

Pour 2015 en chiffre cumulé sur 4 mois, le bilan reste préoccupant avec un total de 28 tués contre 21 en Janvier-Avril 2014. La hausse du nombre d'automobilistes est la plus importante, avec 12 tués contre 5 en Janvier-Avril 2014.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

			Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
	Évolution Nord	Mai 2014 / Avril 2015	1 368 (- 12,1 %)	92 (+ 39,4 %)	1 682 (- 13,3 %)	860 (- 2,6 %)
	Evolution Noru	Mai 2013 / Avril 2014	1 557	66	1 939	883
	Évolution France	Mai 2014 / Avril 2015	56 705 (- 3,3 %)	3 408 (+ 1,9 %)	71 329 (- 2,2 %)	26 053 (- 3,1 %)
		Mai 2013 / Avril 2014	58 665	3 343	72 938	26 889

Commentaires : Dans le département, le nombre de personnes tuées (92) sur 12 mois reste important, avec une évolution en hausse de près de 40 %. Paradoxalement, le nombre de tués augmente alors qu'il se produit de moins en moins d'accidents (-12%). Les accidents sont donc moins nombreux mais plus graves (taux de gravité élevé avec près de 7 tués pour 100 accidents).

DDTM - Nord - Service Sécurité Risques et Crises - Cellule Sécurité et Circulation Routières Observatoire Départemental de Sécurité Routière 62 Boulevard de Belfort - CS 90007