



Baromètre mensuel AOUT 2015

BILAN DÉPARTEMENTAL – AOUT 2015

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Août 2015	100	14	114	57
Août 2014	86	9	112	63
Variation Août 2015 / 2014	+ 14	+ 5	+ 2	- 6

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Août 2015	3	1	1	3	6	0	0	14
Août 2014	4	1	0	1	3	0	0	9
Variation 2015 / 2014	- 1	0	+ 1	+ 2	+ 3	0	0	+ 5
Cumul 2015	14	6	5	12	28	1	1	67
Cumul 2014	16	4	2	10	13	1	2	48
Variation Cumul 2015/2014	- 2	+ 2	+ 3	+ 2	+ 15	0	- 1	+ 19

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : Le bilan du mois d'août est lourd avec 14 personnes tuées. Dans le département, il faut remonter à août 2008 pour trouver un bilan similaire. Sur 8 mois écoulés, l'année 2015 enregistre 19 décès supplémentaires par rapport à la même période en 2014.

La mortalité des automobilistes s'aggrave encore, se rapprochant du total des 30 personnes tuées pour toute l'année 2014. Celle des deux-roues s'accroît également, touchant plus particulièrement les deux-roues motorisés.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Septembre 2014 / Août 2015	1 370 (- 6,5 %)	104 (+ 35,1 %)	1 662 (- 9,4 %)	904 (- 0,6 %)
	Septembre 2013 / Août 2014	1 465	77	1 834	909
Évolution France	Septembre 2014 / Août 2015	56 974 (- 2,1 %)	3 483 (+ 4,3 %)	71 471 (- 1,7 %)	26 361 (- 1,1 %)
	Septembre 2013 / Août 2014	58 198	3 339	72 677	26 658

Commentaires : Le cumul des décès dépasse la barre des 100 tués sur 12 mois, affichant des valeurs proches de celles enregistrées avant 2008. Ce chiffre confirme une aggravation notable de la mortalité dans le département.

Les autres indicateurs sont en baisse dans les mêmes proportions depuis plusieurs mois, ce qui implique une hausse de la gravité des accidents définie comme le nombre de personnes tuées pour 100 accidents.