



Baromètre mensuel

SEPTEMBRE 2016

BILAN DÉPARTEMENTAL – SEPTEMBRE 2016

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Septembre 2016	99	10	106	62
Septembre 2015	104	9	123	77
Variation Septembre 2016 / 2015	- 5	+ 1	- 17	- 15

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Septembre 2016	1	1	2	1	5	0	0	10
Septembre 2015	1	0	0	1	7	0	0	9
Variation 2016 / 2015	0	+ 1	+ 2	0	- 2	0	0	+ 1
Cumul 2016	11	3	4	18	42	1	0	79
Cumul 2015	15	6	5	13	35	1	1	76
Variation Cumul 2016/2015	- 4	- 3	- 1	+ 5	+ 7	0	- 1	+ 3

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : Avec 10 personnes tuées, le mois de septembre 2016 enregistre 1 tué supplémentaire par rapport aux 9 décès de septembre 2015. Le cumul sur 9 mois est de 79 tués contre 76 pour la même période en 2015.

5 usagers vulnérables sont décédés contre 2 en septembre 2015. Cela représente 50 % des décédés du mois. Les 3 derniers mois sont plus meurtriers cette année (17 décès) qu'en 2015 (16 décès), liée notamment à une mortalité motocycliste accrue. Bien qu'en baisse ce mois, la mortalité automobile contribue principalement à l'insécurité routière dans le département.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Octobre 2015 à Septembre 2016	1 214 (- 11,8 %)	105 (+ 1 %)	1 415 (- 15,9 %)	826 (- 18,1 %)
	Octobre 2014 à Septembre 2015	1 377	104	1 683	1 009
Évolution France	Octobre 2015 à Septembre 2016	56 249 (- 1,5 %)	3 537 (+ 4,2 %)	70 387 (- 1,9 %)	26 753 (+ 0,5 %)
	Octobre 2014 à Septembre 2015	57 116	3 395	71 720	26 615

Commentaires : Depuis le début de l'année 2016 le taux de gravité atteint 8 tués pour 100 accidents. C'est un chiffre très élevé par rapport à ceux observés (4 à 5 tués pour 100 accidents) durant les 4 années antérieures à 2014. Les autres indicateurs connaissent une baisse significative supérieure à 10 %.