

le
**MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR**
dans la Course



Dossier de presse



MINISTÈRE
DE
L'INTÉRIEUR



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Sommaire

1-	Introduction.....	p.2
2-	Carte des étapes.....	p.3
3-	Le ministère de l'Intérieur, partenaire de l'organisateur pour la sécurité du Tour de France.....	p.4
4-	Coopération avec les polices suisses et belges	p.8
5-	Rencontres sur le terrain avec les équipes du ministère de l'intérieur.....	p.9
6-	Contacts presse.....	p.21



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

1 – Introduction

99ème Tour de France, du 30 juin au 22 juillet 2012

Depuis de nombreuses années, **le ministère de l'Intérieur** est présent dans le Tour de France cycliste, événement sportif suivi, au bord des routes en France et à l'étranger, par plus de **15 millions de spectateurs**.

Cette participation implique la police nationale, la gendarmerie nationale, la sécurité civile et les préfetures. Elle se décline en deux grandes missions :

- Une mission de sécurité
- Une mission de communication

Concernant l'organisation du Tour de France, le **ministère de l'Intérieur (Direction de la Modernisation et de l'Action Territoriale)** délivre au niveau national l'autorisation administrative d'organiser ce type d'épreuve sportive. Au niveau local, chaque **préfet de département** concerné par le passage du Tour prend un arrêté pour déterminer sur le territoire de sa compétence les conditions de passage de la grande boucle et coordonne la mobilisation des pouvoirs publics et des services de l'Etat dans le département (forces de l'ordre, services d'incendie et de secours, directions départementales des territoires, directions interrégionales des routes, etc.). Le ministère de l'Intérieur est aussi un partenaire indispensable de la société organisatrice, Amaury Sport Organisation (ASO), pour la sécurité des coureurs, de la caravane du Tour et des spectateurs de l'épreuve. **Au total, ce sont plus de 20 000 policiers et gendarmes qui participent au service d'ordre permettant d'assurer la sécurité des spectateurs présents tout au long du parcours.** La police nationale et la gendarmerie nationale jouent un rôle en matière de sécurité au sein de la caravane du Tour, véritable village ambulante de plusieurs centaines de véhicules et de milliers de personnes.

Pour ce faire, une « mission police », dirigée par un commissaire de police et composée de onze policiers issus des services de la sécurité publique, assure une mission de liaison et d'assistance. Elle met en place également, lors de chaque étape, un commissariat mobile.

La gendarmerie nationale déploie, sous les ordres d'un officier, 45 gendarmes de l'escadron motocycliste de la garde républicaine, assurant la sécurisation des coureurs et de la caravane ainsi qu'un officier supérieur en charge de la coordination et de la liaison avec la direction du Tour.

Afin de porter secours aux spectateurs, aux coureurs comme aux participants de la caravane du Tour, ce sont **plus de 6000 sapeurs-pompiers, hommes et femmes**, qui sont mobilisés et déployés sur les nombreux points stratégiques du parcours. Une équipe de sapeurs pompiers volontaires est plus spécifiquement positionnée au sein même de la zone technique des médias pour prodiguer des conseils et prévenir tous risques éventuels. La sécurité civile du ministère de l'Intérieur met aussi en alerte ses hélicoptères EC 145 rouges et jaunes, en mesure d'intervenir sans délai sur l'ensemble du Tour.

Le ministère de l'Intérieur est présent également dans la caravane publicitaire du Tour de France. L'objectif est de promouvoir l'image du ministère, de la gendarmerie nationale, de la police nationale, de la sécurité civile et des préfetures, et ainsi de contribuer au dialogue et au rapprochement entre la population et les forces de sécurité



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

2 – Carte des Etapes



LÉGENDE / THE KEY

- Grand Départ / Race start
- Ville départ / Start town
- Etape en ligne / Stage
- Arrivée finale / Race finish
- Ville arrivée / Finish town
- C.I.T.M. individuel / Individual time-trial
- Journée de repos / Rest day



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

3- Le ministère, partenaire de l'organisateur pour la sécurité du Tour de France

Chaque année, plusieurs milliers d'hommes et de femmes du ministère de l'Intérieur sont mobilisés pour assurer le bon déroulement du Tour de France cycliste, qui aura lieu du samedi 30 juin au dimanche 22 juillet.

Le rôle des préfetures

C'est le ministère de l'Intérieur (direction de la modernisation et de l'action territoriale) qui délivre l'autorisation administrative d'organiser ce type d'épreuve sportive. La procédure est fixée par les articles R.331-6 à R.331-17 et A.331-2 à A.331-7 du code du sport. Chaque année, la société organisatrice, Amaury Sport Organisation (ASO), soumet un dossier de demande d'autorisation avec le projet d'itinéraire et la description des étapes. Lors d'une réunion interministérielle avec ASO, les services de l'État impliqués par l'organisation de cette manifestation sportive émettent un avis sur le parcours proposé. Les préfetures des départements concernés par le parcours du Tour sont également consultées avant la signature de l'arrêté ministériel portant autorisation du Tour de France cycliste, et destinataires d'une circulaire fixant les conditions de passage de cette épreuve sportive en termes de police de la circulation et

de sécurité du public. Après concertation avec les acteurs locaux et les organisateurs, chaque préfet prend un arrêté pour déterminer sur le territoire de sa compétence, les conditions de passage du Tour de France : l'usage privatif de la voie publique qui va en résulter, l'emplacement du public et la mise en place de tribunes ainsi que le survol de la course. Ces modalités d'organisation sont déterminées de manière à **concilier la tenue d'un grand événement sportif et la vie locale**. Enfin, lors du passage du Tour de France, c'est au préfet et à ses services que revient la mission de coordonner la mobilisation des pouvoirs publics et des services de l'Etat dans le département (forces de l'ordre, services d'incendie et de secours, directions départementales des territoires, directions interrégionales des routes, etc.).

La gendarmerie « acteur clé » du Tour de France depuis 1903

Couvrant 95 % du territoire, la gendarmerie nationale est le partenaire incontournable et historique du Tour de France depuis maintenant 99 éditions.

En étroite collaboration avec les différents services du ministère de l'Intérieur, la gendarmerie nationale met en place un dispositif à la hauteur de cet événement en mobilisant l'ensemble des groupements de gendarmerie départementale traversés.

A ce titre, un officier de la direction générale de la gendarmerie nationale conseille les organisateurs pour les questions de sécurité et coordonne l'ensemble des acteurs en liaison avec les unités territoriales.

En charge de la sécurité des coureurs, de la caravane publicitaire et de l'intégralité des véhicules suiveurs depuis 1953, 45 gendarmes de l'escadron motocycliste de la garde républicaine assurent le bon déroulement de la course, y compris en matière de sécurité routière. Le commandant de cette unité a également en charge la coordination avec les forces de l'ordre étrangères, à l'occasion des étapes hors hexagone. Ils développent ainsi un savoir-faire unique, reconnu et exporté à travers le monde.

Un service d'ordre de **13 000 gendarmes départementaux, gendarmes mobiles, élèves gendarmes et réservistes, est déployé sur le terrain.**

Ce dispositif vise à sécuriser le passage de l'épreuve et permet ainsi aux spectateurs de suivre le Tour au plus près.

Moyen complémentaire de l'ensemble des forces de gendarmerie présentes sur la totalité du parcours de la grande Boucle, les hélicoptères de la gendarmerie nationale assurent, au quotidien, des missions de sécurité aérienne et d'appui au dispositif au sol.

Les brigades territoriales compétentes sur l'itinéraire sont tout autant impliquées puisqu'elles effectuent les enquêtes judiciaires relatives aux faits constatés sur le Tour de France. Elles peuvent, en certaines circonstances, bénéficier du concours d'unités spécialisées.

En 1995, la gendarmerie intègre pour la première fois la caravane publicitaire afin de mener une action originale en montrant une image dynamique, jeune et moderne. En tête de cette caravane, elle diffuse des messages de bon sens et de prudence à l'attention des enfants et des adultes.





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

La police nationale engagée sur le Tour de France 2012

L'implication de quelque 4.000 policiers (de sécurité publique et des Compagnies républicaines de sécurité) est essentielle pour le bon déroulement de la grande boucle sur l'ensemble du territoire national. Depuis plus de vingt ans, l'organisation de la « mission police » du Tour de France est confiée à la direction centrale de la sécurité publique (DCSP). Sur les étapes concernées, l'épreuve sportive mobilise les services locaux de la sécurité publique pour l'ensemble des missions de sécurité et de protection.

La mission police sur le Tour de France

Composée de douze policiers et dirigée par un commissaire de police, la « mission police » dispose d'un commissariat mobile qui, dans l'enceinte du Tour de France, a en charge des missions de police administrative et judiciaire, sous l'autorité d'un officier de police judiciaire.

Ce dispositif, vitrine de la police nationale sur le Tour de France, est un lieu d'accueil pour les membres de la caravane, jouant un rôle de conseil technique auprès des organisateurs et des services de police locaux pour le service d'ordre de la ligne d'arrivée en zone police nationale. Ce commissariat veille aussi à la régulation de la caravane publicitaire en matière de sécurité routière, ses policiers faisant respecter les règles essentielles de sécurité routière par les conducteurs de tous les véhicules suiveurs.

La mission police assure également des tâches spécifiques de surveillance et de contrôle et prodigue des conseils de sécurité et de prudence tout au long des étapes. Elle a aussi un rôle de conseiller technique auprès des organisateurs, tant sur le plan national qu'à l'étranger où son expertise est mise à disposition des autorités.

Le soutien des services de police locaux

Les services locaux de la sécurité publique jouent également un rôle important en totale complémentarité avec la mission Police. Plusieurs directions départementales de la sécurité publique sont ainsi mobilisées à l'occasion du Tour de France 2012.

Lors du passage du Tour de France, les commissariats locaux assurent toutes les missions essentielles pour garantir la tranquillité et l'ordre public.

Les policiers participent activement à la protection des installations techniques et sont attentifs à prévenir et faire cesser les éventuels agissements délictueux.

Gérant les flux de circulation aux abords de l'évènement, les personnels de la sécurité publique assurent également la sécurité des spectateurs.





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

La sécurité civile au cœur du Tour

Présente sur l'ensemble du territoire national, la sécurité civile dispose d'une mosaïque de compétences qui agit de concert pour porter secours et protéger au mieux les populations : pilotes d'avions et d'hélicoptères, démineurs, sapeurs-sauveteurs, sapeurs-pompiers, ... Structure centrale de la gestion des risques (accidents de la vie courante, catastrophes naturelles ou technologiques) et des crises, la Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises (DGSCGC) est en mesure d'activer l'ensemble de ses moyens opérationnels pour porter secours dans le cadre de cette manifestation sportive internationale qu'est le Tour de France.

Responsables de la coordination et de la mobilisation des pouvoirs publics sur leurs territoires, les préfets confient deux objectifs aux Services Départementaux d'incendie et de secours (SDIS)

Assurer la sécurité du public sur l'ensemble du tracé et particulièrement sur les endroits les plus stratégiques du département traversé.

Assurer la distribution classique des secours sur l'ensemble du département en tenant compte des contraintes liées au tracé avec notamment la privatisation de la route pour les besoins du Tour (route coupée pendant près de deux heures et demie entre le passage de la caravane et celui de la voiture fermant le convoi). Un travail de coordination est conduit avec l'équipe organisatrice du Tour pour convenir à certaines intersections de points de passage des secours en cas d'absolue nécessité.

Depuis 2002, la sécurité civile participe au Tour de France avec huit sapeurs-pompiers volontaires qui sont répartis en deux équipes aux missions bien distinctes :

La caravane publicitaire, chargée de susciter des vocations et promouvoir l'engagement volontaire auprès du grand public.

La zone technique des médias, dont la mission est de conseiller et prévenir sur les risques éventuels et faciliter l'accès des équipes locales de secours en cas d'accidents dans cette zone fermée au public. Ce périmètre rassemble dans chaque ville d'arrivée près de 2 000 techniciens et journalistes, 150 véhicules et de nombreux studios télé et radio.



Les hélicoptères EC 145 rouges et jaunes de la sécurité civile, les célèbres "Dragons" sont aussi en alerte et prêts à décoller pour secourir ou intervenir pour des missions d'urgence. Ils permettent d'acheminer en tous points et très rapidement une équipe médicale spécialisée sur un lieu d'accident. Ils peuvent, le cas échéant, transporter un blessé ou une personne en détresse vers le centre hospitalier le plus proche, permettant ainsi de gagner de précieuses minutes



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

4 - La coopération avec les polices européennes

Dans la continuité des années précédentes, la mission sécurité du Tour de France 2012 sera marquée par la présence de 4 policiers européens venant respectivement des Pays Bas, de Belgique, de Suisse et d'Espagne.



Cette particularité entre dans le cadre du traité de Prüm, outil essentiel de coopération policière européenne.

Ces policiers seront pleinement intégrés à la mission de sécurité du Tour de France. Ils opéreront dans le respect des prescriptions de sécurité définies par l'organisateur pour les caravaniers et donneront des conseils au public dans leur langue.

Le cas échéant, ils pourront traduire les procédures judiciaires et les différentes déclarations recueillies au sein du commissariat mobile.





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

5- Rencontres sur le terrain avec les équipes du Ministère de l'intérieur

La fameuse caravane publicitaire de la "Grande Boucle", sans laquelle le Tour de France ne serait pas tout à fait l'événement exceptionnel et la gigantesque fête populaire que l'on connaît, est une opportunité intéressante pour promouvoir les métiers de la gendarmerie et de la police nationales et de la sécurité civile. Pour animer cette participation à la caravane du Tour, le ministère de l'Intérieur engagera plusieurs véhicules sérigraphiés spécialement pour l'occasion ainsi que plusieurs équipes chargées de la promotion.

L'escadron motocycliste de la garde républicaine à Mâcon le 11 juillet

Le 1er janvier 1952, l'escadron motocycliste de la Garde Républicaine voit le jour. A cette occasion, il fêtera sur le Tour de France 2012, son 60ème anniversaire.

Partie intégrante de la gendarmerie nationale, la Garde républicaine remplit des missions d'honneur et de sécurité au profit des instances gouvernementales et des autorités de l'État.



L'escadron motocycliste de la Garde républicaine, dont la mission première est d'escorter le président de la République ainsi que les chefs d'État étrangers en visite officielle en France, regroupe les meilleurs pilotes de la gendarmerie. Beaucoup d'autres activités sont confiées à cette unité d'élite qui effectue au quotidien diverses missions de service public. La plus populaire reste sa participation à l'escorte et la sécurisation des grandes courses cyclistes, telles que le Tour de France, le Paris-Nice, le Paris-Roubaix ou le critérium du Dauphiné Libéré.

Destinée à présenter la dextérité des motocyclistes de la gendarmerie nationale et, en particulier, de l'escadron motocycliste, **l'équipe d'acrobatie**, créée en 1954, se produit en France et à l'étranger, notamment lors de grands événements :

Composée de 27 motocyclistes, cette formation offre, au cours d'un spectacle de 2 heures comportant le célèbre carrousel à moto et diverses acrobaties, une démonstration de grande qualité alliant la maîtrise fine et précise du pilotage des motocyclettes et l'esthétique des figures réalisées. Cette équipe détient plusieurs records du monde, parmi les plus prestigieux : record de la plus grande pyramide, record du plus grand nombre de personnes sur une motocyclette et record du monde du plus grand carrousel.

Le carrousel à moto est une démonstration de prestige, héritière des grands manèges de cavalerie. Ce ballet réglé avec minutie dure environ 15 minutes et est effectué par 16 motocyclistes en grande tenue d'escorte sous l'autorité d'un 17ème pilote, souvent le directeur technique de la formation. Pour exécuter leurs évolutions, ils sont équipés de YAMAHA 1300 FJR. Ce carrousel, image de l'habileté nécessaire et indispensable à tous les motocyclistes de l'Arme, sera effectué par les motocyclistes qui assurent la sécurité du Tour de France, à MACON le 11 juillet 2012, lors de la journée de repos.



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Devenir gendarme

Le Tour de France s'intègre parfaitement dans le dispositif global de communication de recrutement de la gendarmerie puisque cet événement permet de prolonger le message de recrutement de l'institution au cours de la période estivale.

Sur le Tour de France, la gendarmerie déploie près de 13 000 personnels, répartis aux abords de l'itinéraire, assurant la sécurité de l'épreuve mais aussi du public. Durant trois semaines, l'institution montre ses facultés à s'adapter à un événement de grande ampleur, en s'appuyant sur la diversité et la compétence des officiers, sous-officiers, gendarmes adjoints volontaires et réservistes impliqués dans la sécurisation de la course.

Intégrée dans la caravane publicitaire, la gendarmerie met en valeur cette action globale en diffusant des messages de recrutement, dans le prolongement de sa communication annuelle. Chaque année, de nombreux postes sont à pourvoir au sein de l'institution, l'ensemble des informations étant relayé sur le site www.lagendarmerierecrute.fr et sur la page Facebook « Gendarmerie nationale – organisme officiel » :



La gendarmerie nationale offre ainsi à chacun des opportunités de carrières comme :

Officier de gendarmerie « décideur opérationnel et professionnel de la sécurité » :

Les postes qui lui sont confiés sont variés et enrichissants, alternant périodes de commandement sur le terrain, postes à responsabilités en état-major ou instructeur en école.

Sous-officier de gendarmerie « expert de la sécurité » :

Recruté sur concours depuis 2011 (BAC obligatoire), il intervient dans les domaines de la sécurité routière, de la sécurité publique, d'enquêtes judiciaires, de missions de secours sur terre, sur mer ou en montagne. Le sous-officier de gendarmerie exerce un métier d'action et de responsabilités. Au contact de la population et des élus, il doit être disponible, avoir une bonne qualité d'écoute et le sens des relations. Il peut également se spécialiser dans les différents métiers offerts par l'institution (motocycliste, maître de chien, plongeur, GIGN, montagne).

Gendarme adjoint volontaire « seconde les militaires de carrière » :

Recruté à tout moment, sans conditions de diplôme, après réussite à des tests de sélection, il peut servir sous contrat durant cinq ans maximum. Ce premier engagement lui procure ainsi une première expérience professionnelle dans l'optique de responsabilités plus importantes. Véritable acteur de la sécurité publique, il seconde et assiste les gendarmes, et les missions auxquelles il est associées sont très variées : accueil du public, enquêtes judiciaires, interventions, prévention/secours... Les gendarmes adjoints volontaires peuvent accéder à une carrière de sous-officier (sur concours).



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

La gendarmerie : Portraits

Portrait des deux gendarmes qui témoignent de leur expérience sur le Tour de France

Chef d'escadron Patrice Ganzin - Conseiller sécurité de la gendarmerie auprès d'ASO



Patrice Ganzin, 39 ans, officier supérieur de gendarmerie, est chargé sur le Tour, de représenter la direction générale de la gendarmerie nationale (DGGN). Conseiller sécurité pour l'organisation avant et pendant l'évènement, il assure la liaison entre Amaury Sports Organisation (ASO) et les unités de gendarmerie engagées : l'escadron motocycliste de la garde républicaine, les groupements de gendarmerie départementale et les sections aériennes de la gendarmerie. En poste à la DGGN depuis 2009, il traite des questions de sécurité routière tant en matière doctrinale que d'emploi des unités et des moyens, bénéficiant ainsi d'une expérience et d'une expertise indispensables pour la grande Boucle.

« Le Tour de France est un rendez-vous estival majeur pour la gendarmerie nationale, la direction du Tour bénéficie pour sa bonne réussite de toutes nos compétences, tant sur un plan administratif que judiciaire. Le rôle de l'officier de liaison placé auprès de la direction du Tour est essentiel : il est le relais entre les responsables territoriaux des 13000 gendarmes qui encadreront la course et la direction du Tour pour tout ce qui touche à l'ordre public. Pour appuyer ces responsables en charge de la sécurité routière, de la protection des personnes, des biens et de la police judiciaire, il doit animer l'échange de renseignements notamment avec le commissaire chef de la mission police. Il doit enfin veiller à ce que les 60 gardes et gendarmes qui encadrent sur chaque étape la caravane publicitaire, le peloton et l'ensemble des suiveurs fonctionnent en bonne synergie. Représentant de la DGGN, il apporte tout son soutien à l'ensemble des composantes engagées pour que cet évènement reste une fête populaire, avec un niveau de sécurité maximum tant pour les cyclistes et suiveurs que pour les spectateurs. »

Capitaine Pierre-Charles GROSSE - Responsable de l'escorte motocycliste et de la sécurisation sur le Tour de France



Commandant de l'escadron motocycliste de la garde républicaine, Pierre-Charles, 29 ans, occupe la fonction de responsable de l'escorte et la sécurisation de la bulle privative du tour de France depuis 2009. A la tête de cette unité prestigieuse qui a en charge, tout au long de l'année, les escortes de sécurité et d'honneur du président de la république et des chefs d'État étrangers en visite officielle en France, il est accoutumé de ces missions qui requièrent savoir-faire et rigueur dans la préparation et l'exécution. Son expérience du tour de France, son goût des responsabilités et des relations humaines sont des atouts indéniables sur ce grand évènement qu'il appréhende avec beaucoup d'enthousiasme.

« A la tête de l'escadron motocycliste, je suis rompu aux escortes et sécurisations d'épreuves sportives puisque l'unité que j'ai l'honneur de commander est spécialisée dans ce domaine. Ses personnels escortent le tour de France depuis 1953 et nous pouvons nous prévaloir d'avoir une parfaite connaissance des exigences, des rouages et des relations avec l'organisateur et de tous les différents maillons du tour. Néanmoins, s'agissant d'un évènement planétaire et ouvert à la différence d'un stade, c'est chaque année un défi en terme d'organisation et de sécurisation. La préparation se fait tout au long de l'année avec ASO, les préfetures, les groupements de gendarmerie et les forces de polices étrangères concernées par le passage de cette épreuve. Pour mon équipe, il s'agit de matérialiser et sécuriser le passage de la bulle du tour de France, à savoir, la caravane publicitaire et ses quelque 180 véhicules. Puis, la circulation des véhicules suiveurs et accrédités qui empruntent le parcours. Enfin, c'est la sécurisation des coureurs. Le point d'orgue qui retient toute notre attention est bien sûr le public sur les bords de chaussée sur les 3600 kms. Pour cela, nous faisons respecter les règles de circulation et de comportement strictes. Fort de notre expérience, mais aussi de notre savoir-faire et de la compétence des motocyclistes de l'unité, nous sommes un élément incontournable de la bonne réussite de cette manifestation qui doit rester un évènement populaire et sportif. Ce sont 47 militaires dont 35 motocyclistes qui parcourront une édition de plus du tour de France. »



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les véhicules

Venez découvrir le quotidien de la gendarmerie sur le Tour de France du 30 juin au 22 juillet, ainsi que toutes les informations sur la gendarmerie sur www.interieur.gouv.fr





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

La police nationale, des métiers.

143 000 hommes et femmes au service de la sécurité des citoyens.

La police nationale, une diversité des métiers

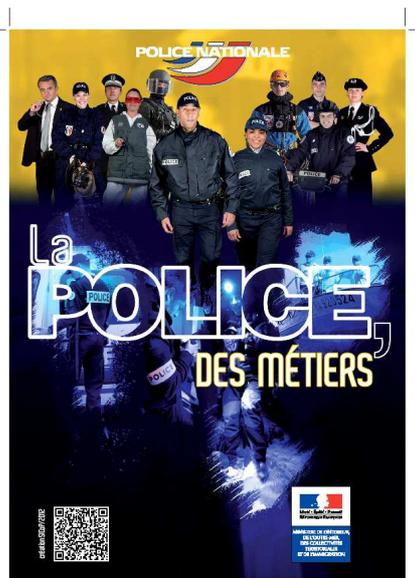
Des patrouilleurs de la sécurité publique aux CRS de haute montagne, de la brigade canine aux experts de la police technique et scientifique, du service de protection des hautes personnalités au RAID ..., la police nationale montre sa grande diversité.

La police en chiffres

La police nationale, c'est 5 millions d'interventions par an, 75% de la délinquance constatée sur le ressort de la compétence police nationale soit 40 millions de personnes et 6000 appels police secours par jour.

La police, des missions

- assurer la sécurité des personnes, des biens et des institutions,
- maîtriser les flux migratoires et lutter contre le travail illégal,
- lutter contre la criminalité organisée, la grande délinquance et la drogue,
- protéger le pays contre la menace extérieure et le terrorisme,
- maintenir l'ordre public



www.blog-police-recrutement.com

N°Vert 0 800 22 0800

APPEL, CONSULTATION GRATUITE UN SEUL POSTE 100%



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Police nationale : Les hommes du Tour de France 2012

Portraits des deux policiers responsables des caravanes sécurité et communication qui quotidiennement suivent le Tour avec les femmes et les hommes de la police nationale.

Evrard Rothe

Chef de la mission sécurité police



Evrard Rothe, 31 ans, est commissaire de police depuis 2006. En poste au sein de la Direction départementale de la Sécurité publique de Seine maritime, il s'attache quotidiennement à faire progresser la sécurité routière et à veiller au maintien de l'ordre. Son professionnalisme, ses connaissances techniques dans le domaine de la sécurité routière et son esprit d'équipe seront un atout pour l'équipe de 11 policiers de la mission sécurité du Tour de France 2012.

« Au sein de la mission sécurité, et avec l'appui de mon équipe, mon rôle sera :

- de faire respecter par tous les règles de sécurité routière,
- de veiller à la sécurité des 4.000 suiveurs et des nombreux spectateurs,
- d'assurer la charge de la police administrative et judiciaire au quotidien,
- d'être un conseiller technique efficace pour la mise en place et l'adaptation en temps réel des différents dispositifs de sécurité et en assurer la coordination,
- d'assurer un lien avec les services de police des villes d'étapes.

Ce qui m'a profondément marqué c'est la ferveur au passage du Tour tout au long de chaque étape, et l'esprit festif qui l'anime. »

Frédéric Cayla

Chef de la caravane Communication



Frédéric Cayla, 44 ans, est commandant de police emploi fonctionnel. Aujourd'hui en poste à la Direction des ressources et des compétences de la police nationale, il a développé, sur le socle de ses compétences en matière de maintien de l'ordre et de commandement, des qualités relationnelles fortes. Attaché dès 1999 à représenter la police au sein de la caravane publicitaire du Tour de France, il aura, au cours de cette édition 2012, avec le concours de sept autres policiers au sein de la caravane communication, pour mission de parler des métiers de la police nationale auprès du large public que draine le Tour de France sur l'ensemble du territoire.

« Mon rôle aux multiples facettes permet :

- de veiller à l'évolution de tous les véhicules tout au long du parcours afin de ne jamais mettre la course cycliste en danger,
- au sein de ma propre caravane, de conduire mon équipage sur l'ensemble des étapes, l'informer en temps réel de l'évolution de la course sur la caravane et transmettre les consignes particulières du responsable du tour de France,
- de m'assurer du strict respect des consignes de circulation routière afin de ne pas mettre en danger la vie du public,
- valoriser les métiers de la police nationale.

Durant le tour, ce qui m'a le plus marqué c'est ce contact humain, chaleureux et convivial avec le public »





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les véhicules

Pour cette édition 2012, la police nationale dispose de quatre véhicules placés au cœur de la caravane. Huit policiers feront connaître leur profession, la diversité des métiers offerts par leur institution et le rôle de la police au cœur du Tour de France.

Ils proposent, cette année encore, aux journalistes intéressés, de vivre l'événement de l'intérieur, à bord de leurs véhicules.





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

La police nationale présente dans le village du Tour à Pau, le 16 juillet 2012

Lors de l'étape du Tour de France, à Pau (Pyrénées Atlantiques), des animations seront proposées au public par la police nationale. Tout au long de la journée, des ateliers divers permettront à la police de présenter aux spectateurs l'éventail des compétences dont elle dispose pour répondre aux besoins de la population en termes de sécurité et d'ordre public.

Piste cyclos motos CRS

Au titre de son action permanente en faveur de l'éducation et de la sécurité routières, la direction centrale des compagnies républicaines de sécurité (DCCRS), sensibilisera le public à la sécurité routière en l'invitant à participer à son animation piste d'éducation routière fermée.

Elle mettra en place la piste d'éducation routière fermée (piste CRS-GEMA) pour initier, chaque année, plus de 10.000 personnes dont 9.000 enfants scolarisés, aux dangers de la route et à la conduite du deux roues. Cette animation permettra au public d'appréhender les risques de la conduite tout en découvrant le rôle essentiel des services des CRS dans l'éducation et la prévention routières.

Le rocher d'escalade CRS

Sensibiliser le public aux dangers de la montagne et aux difficultés rencontrées lors d'une ascension, tel est l'objectif affiché par cette animation également présentée par les CRS.

Aussi surprenant par sa taille et sa matière qu'intéressant par sa finalité, ce rocher d'escalade (2 tonnes, 7 mètres de haut) n'est pas une attraction mais bien un outil pédagogique que l'on doit aux unités de montagne. Comme de la roche naturelle, ce bloc impose vigilance et maîtrise.

Ce rocher transportable est l'unique structure de ce type en France. Il offrira aux adultes et aux enfants dès 8 ans, l'opportunité de découvrir, en présence de policiers moniteurs d'escalade, les plaisirs de l'escalade en toute sécurité.





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

LES SAPEURS-POMPIERS : "VOLONTAIRE, MOI AUSSI !"

Pour la 10^e année consécutive, deux équipes de sapeurs-pompiers participent au Tour de France grâce à un partenariat entre la Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises, la Fédération Nationale des Sapeurs-Pompiers de France et la société Amaury Sport Organisation.

Huit sapeurs-pompiers, tous volontaires assurent cette opération à titre bénévole.

Devenir sapeur-pompier, un engagement souhaité par des milliers de jeunes. Ce métier émerveille et ne laisse jamais indifférent. Venir en aide, sauver des vies, s'investir dans des missions de protection sont des objectifs que beaucoup se fixent. Cet investissement est motivé par un héritage de valeurs fortes : altruisme, don de soi, engagement et solidarité.



En France, 79 % des sapeurs-pompiers sont des volontaires, 13 % d'entre eux sont des femmes. Ce sont 200 000 femmes et hommes qui interviennent au quotidien aux côtés des 50 000 sapeurs-pompiers professionnels civils ou militaires (à Paris, Marseille et dans les départements 92, 93 et 94 les sapeurs-pompiers sont des militaires). Cet engagement citoyen est une force et une richesse indispensables pour porter secours sans délai, par tous temps et en tous lieux, à toute personne en détresse et répondre aux crises majeures. Cette organisation permet un étroit maillage du territoire garantissant l'égalité des citoyens face aux secours. Cette expression forte de la solidarité nationale est symbolisée par l'intervention, en moyenne, toutes les 7 secondes des sapeurs pompiers.

Ces volontaires, femmes et hommes, sont des citoyens ordinaires, qui, en parallèle de leur activité professionnelle et vie familiale, ont choisi de donner de leur temps pour répondre immédiatement à toute demande de secours de leurs concitoyens. Ils suivent régulièrement des formations et peuvent assurer tous les types de missions incombant aux services d'incendie et de secours.

Les jeunes de 11 ans à 18 ans peuvent participer, chaque mercredi et/ou samedi, aux activités des 820 sections de jeunes sapeurs-pompiers (JSP). Animées et encadrées par des moniteurs sapeurs-pompiers professionnels et volontaires, ces sections permettent de s'initier au secourisme, à la lutte contre l'incendie, et d'acquérir discipline et civisme.

Loin des clichés qui nous renvoient à l'image des soldats du feu, venez découvrir la diversité de leurs missions et de leurs spécialités : secours à personnes, incendies, feux de forêts, protection des animaux, risques industriels et pollution, plan d'urgence (Orsec), équipes cynophiles, groupe d'intervention subaquatique, groupe de recherche et d'intervention en milieu périlleux, cellule mobile d'intervention chimique et radiologique. Les sapeurs-pompiers disposent d'un important service de santé regroupant des médecins, pharmaciens, infirmiers et vétérinaires. La plupart sont des volontaires qui exercent une activité principale libérale ou hospitalière, les autres étant des sapeurs-pompiers professionnels.





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Portraits

Portraits d'Audrey et Stéphane, deux sapeurs-pompiers volontaires engagés sur le Tour de France 2012



Audrey Cannesan

Secrétaire et comptable à la Direction des systèmes d'informations du département de Seine-Maritime. Elle a 25 ans et est sapeur-pompier volontaire depuis 5 ans. Pleine de courage, généreuse, elle donne de son temps aux services des autres. Elle se souvient avec émotion de la naissance d'une petite fille lors d'une intervention. Elle veut présenter une image dynamique du métier de pompier au féminin.



Stéphane Thiebaut

Ce père de famille de 41 ans est agent de maîtrise principal au Syndicat Intercommunal des Eaux des Monts Faucilles dans les Vosges. Il endosse l'uniforme de sapeur-pompier volontaire depuis 16 ans. Disponible, serviable, perfectionniste, possédant des qualités humaines et un engagement sans faille, il est conscient de l'importance de l'événement. Stéphane espère susciter des vocations parmi les jeunes... et les moins jeunes.

« Je suis impatiente de participer au Tour de France pour faire connaître au public le volontariat chez les sapeurs-pompiers. Peu de gens savent que 80% des sapeurs-pompiers sont des citoyens engagés aux services des autres que l'on appelle les volontaires et sans lesquels les services d'incendie et de secours ne pourraient assumer les 11 000 interventions quotidiennes. Cet événement national exceptionnel va enrichir mes connaissances professionnelles au regard de la sécurité et surtout me faire vivre une aventure humaine particulière. J'espère ainsi faire découvrir ma passion au public, susciter des vocations et faire reconnaître les sapeurs-pompiers volontaires pour ce qu'ils sont : des citoyens librement engagés au service des concitoyens ! Ce sera également l'occasion de rencontrer des sapeurs-pompiers des autres départements ainsi que nos collègues belges pour échanger et comparer nos méthodes de travail »

« Événement mythique, grandiose et populaire, rythmé par les défis que se lancent les coureurs, le Tour de France m'a donné l'envie de participer de nouveau à cette grande aventure humaine. J'ai choisi de faire partie de l'équipe de 4 sapeurs-pompiers présente dans la zone technique des médias située à l'arrivée de chaque étape afin de contribuer à la sécurité du Tour. Au sein de ce modèle d'organisation qu'est ASO, notre rôle est de conseiller et prévenir sur les risques éventuels. J'ai déjà participé à cette extraordinaire aventure en 2010 et j'ai pu communiquer ma passion et faire découvrir mon métier au public et aux techniciens travaillant dans cette zone. Etant sapeur-pompier volontaire en dehors de mes heures de service, j'espère être un bon ambassadeur pour susciter des vocations. Ce métier qui émerveille les enfants ne laisse jamais indifférent les plus grands. C'est une ouverture aux autres. Un don de soi et un engagement. Sauver des personnes anonymes me touche toujours autant. Ça m'apporte une grande satisfaction, surtout lorsque nous mettons hors de danger une victime potentielle. Femmes et hommes sapeurs-pompiers nous pouvons être fiers du temps que nous donnons! »



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les véhicules

A bord de deux véhicules à leur couleur, une équipe de sapeurs-pompiers volontaires composée d'une femme et trois hommes est chargée d'animer la caravane, de susciter des vocations et de promouvoir l'engagement volontaire auprès du grand public.

Leur mot d'ordre : "**Volontaire, moi aussi !**"

Venez découvrir le quotidien des équipes et leurs impressions sur le Tour de France du 30 juin au 22 juillet, ainsi que toute information sur les sapeurs-pompiers sur les sites internet www.pompiers.fr et www.interieur.gouv.fr





MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Des animations de la sécurité civile aux abords de deux villages du Tour

Ces animations permettront à la Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises de présenter au public les savoir-faire dont elle dispose. Cette année, les moyens aériens sont à l'honneur par la présence des hélicoptères EC 145, les célèbres "Dragons" rouges et jaunes.

Créé en 1957, le groupement d'hélicoptères de la sécurité civile regroupe 223 personnes dont la quasi-totalité est pilote, mécanicien opérateur de bord et technicien sol, implantées sur 22 bases opérationnelles. Les 39 hélicoptères et leurs équipages ont secouru plus de 13 000 personnes au cours de l'année 2011 en plaine comme en milieux périlleux (en montagne et en mer). Les "Dragons" sont en alerte permanente. Ils décollent en moins de 30 mn suivant l'appel. Ils assurent, en priorité, des missions de secours d'urgence et de sauvetage 24 h/24. Ils effectuent également des missions de transport sanitaire, participent à la lutte contre les feux de forêts et réalisent aussi des missions de prévention générale et d'assistance technique.

Une animation à Boulogne-sur-Mer le 3 juillet 2012

Première ville du territoire national traversée par le Tour 2012, elle accueillera un public nombreux. Dans l'attente de l'arrivée des coureurs, des animations diverses sont proposées aux abords du village du Tour. Dragon 62, hélicoptère de la sécurité civile basé au Touquet, fera des démonstrations de secours en mer. Les horaires et le lieu exact de ces démonstrations seront communiqués ultérieurement.



Une animation au Cap d'Agde le 14 juillet 2012

Cette ville, étape d'arrivée à la veille de l'ascension des Pyrénées, verra un public important au bord de ses routes.

Dragon 34, hélicoptère basé à Montpellier, fera des démonstrations de treuillage sur une vedette SNSM dans le port du Cap d'Agde. Les horaires et le lieu exact de ces démonstrations seront communiqués ultérieurement.

Les missions de secours restent prioritaires et les machines sont donc susceptibles de ne pas réaliser leurs démonstrations.



le
**MINISTÈRE
DE
L'INTÉRIEUR**
dans la Course

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

6 - Contacts Presse

Coordinateur presse

Philippe TINGAUD

06 32 51 76 85

philippe.tingaud@interieur.gouv.fr

Police nationale

Capitaine de police Laure PERINET

06.08.01.33.18

laure.perinet@interieur.gouv.fr

Gendarmerie nationale – SIRPA

Lieutenant de Réserve Damien BOUTILLET

06.07.87.57.64

damien.boutillet@orange.fr

gendarmerie.tourdefrance@orange.fr

Sécurité civile - pôle communication

Florent HIVERT

06 62 99 14 32

florent.hivert@interieur.gouv.fr