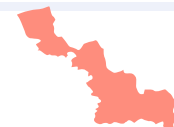


BAROMÈTRE MENSUEL | MAI 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL – MAI 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Mai 2022	105	7	133	44
Mai 2021	83	9	101	28
Moyenne Mai 2017-2019	81	6	100	48
Variation Mai 2022 / 2021	+ 22	- 2	+ 32	+ 16
Variation Mai 2022 / moyenne Mai 2017-2019	+ 24	+ 1	+ 33	- 4

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 08/06/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Mai 2022	0	0	1	1	3	2	0	0	7	
Mai 2021	1	0	0	0	2	6	0	0	9	
Moyenne Mai 2017-2019	1	0	0	0	2	3	0	0	6	
Variation 2022/2021	-1	0	+1	+1	+1	-4	0	0	-2	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	-1	0	+1	+1	+1	-1	0	0	+1	
Cumul 2022	6	0	5	1	9	16	0	2	39	
Cumul 2021	9	0	3	0	6	15	0	2	35	
Moyenne Cumul 2017-2019	5	0	2	1	7	17	1	1	34	
Variation cumul 2022/2021	-3	0	+2	+1	+3	+1	0	0	+4	+ 11 %
Variation cumul2022 / moyenne 2017-2019	+1	0	+3	0	+2	-1	-1	+1	+5	+ 15 %

Evolution en pourcentage

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de mai 2022

7 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en mai 2022.

La mortalité **baisse de 22 %** par rapport à mai 2021, mais **augmente de 17 %** rapport à la moyenne des mois de mai 2017-2019.

Au mois de mai 2022, **71 % des personnes tuées sont des usagers vulnérables** (1 cycliste, 1 cyclomotoriste et 3 motocyclistes), soit 38 points de plus qu'en mai 2021, et 21 points de plus que la moyenne des mois de mai 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **105 en mai 2022**.

En hausse de **27 %** par rapport à mai 2021, ce résultat augmente aussi de **30 %** par rapport à la moyenne des mois de mai 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **133 en mai 2022**, en hausse de **32 %** par rapport à mai 2021, et de **33 %** par rapport à la moyenne des mois de mai 2017-2019.

Entre le 1er janvier et le 31 mai 2022

39 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord, soit **4 de plus** qu'en 2021 pour la même période (**hausse de 11 %**). Ce résultat **augmente aussi de 15 %** par rapport à la moyenne 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 3 points par rapport aux cinq premiers mois de 2021 (54 % en 2022 contre 51 % en 2021). Cette hausse est portée principalement par la part « des motocyclistes » tués qui augmente de 6 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, **la représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 10 points**. Cette hausse est surtout portée par la part « des cyclistes » tués qui augmente de 7 points.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **460** depuis le début de l'année. En hausse de **27 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **18 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **566** au 31 mai 2022. En hausse de **28 %** par rapport à 2021 et de **16 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Juin 2021 à Mai 2022	Juin 2020 à Mai 2021	Juin 2018 à Mai 2019	
1 128	858 (+ 31 %)	925 (+ 22 %)	Accidents corporels
101	74 (+ 36 %)	90 (+ 12 %)	Personnes décédées
1 399	1 028 (+ 36 %)	1 128 (+ 24 %)	Personnes blessées
480	394 (+ 22 %)	481 (- 0,2 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Juin 2021 à Mai 2022 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

De juin 2021 à mai 2022 par rapport à la période juin 2020 à mai 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **36 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **36 %** au niveau départemental.

Par rapport à la période juin 2018 à mai 2019, le nombre de personnes tuées augmente de **12 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **23 %** au niveau départemental.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Juin 2021 à Mai 2022	18	0	11	5	22	42	1	2	101
Période 2 (P2) : Juin 2020 à Mai 2021	20	1	8	1	12	29	0	3	74
Période 3 (P3) : Juin 2018 à Mai 2019	13	0	5	6	25	39	1	1	90
Variation P1/P2	- 2	- 1	+ 3	+ 4	+ 10	+ 13	+ 1	- 1	+ 27
Variation P1/P3	+ 5	0	+ 6	- 1	- 3	+ 3	0	+ 1	+ 11

Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 1 point (55 % de juin 2021 à mai 2022 contre 54 % de juin 2018 à mai 2019). Cette hausse est essentiellement portée par la part des cyclistes tués qui augmente de 5 points (11 % en P 1 contre 6 % en P 3).

- La représentativité des automobilistes tués baisse de 1 point (42 % en P 1 contre 43 % en P 3).

- La part des cyclistes tués augmente 4 points (18 % en P 1 contre 14 % en P 3).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Juin 2021 à Mai 2022	7	14	18	21	21	20	101
Période 2 (P2) : Juin 2020 à Mai 2021	4	16	9	12	19	14	74
Période 3 (P3) : Juin 2018 à Mai 2019	5	12	21	15	15	22	90
Variation P1/P2	+ 3	- 2	+ 9	+ 9	+ 2	+ 6	+ 27
Variation P1/P3	+ 2	+ 2	- 3	+ 6	+ 6	- 2	+ 11

Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans et +) baisse de 4 points (20 % en P 1 contre 24 % en P 3).

- La représentativité des [0-17 ans] et des jeunes adultes (18-24 ans) augmente tous les deux de 1 point.