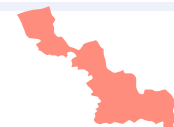


BAROMÈTRE MENSUEL - JUIN 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL – JUIN 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Juin 2022	97	7	120	44
Juin 2021	106	8	135	50
Moyenne Juin 2017-2019	84	4	108	56
Variation Juin 2022 / 2021	-9	-1	-15	-6
Variation Juin 2022 / moyenne Juin 2017-2019	+13	+3	+12	-12

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 06/07/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Juin 2022	0	1	2	0	2	1	1	0	7	
Juin 2021	2	0	1	1	3	1	0	0	8	
Moyenne Juin 2017-2019	0	0	0	0	2	2	0	0	4	
Variation 2022/2021	-2	+1	+1	-1	-1	0	+1	0	-1	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	0	+1	+2	0	0	-1	+1	0	+3	
Cumul 2022	7	1	6	1	11	17	1	2	46	
Cumul 2021	11	0	4	1	9	16	0	2	43	
Moyenne Cumul 2017-2019	6	0	3	2	7	18	1	1	38	
Variation cumul 2022/2021	-4	+1	+2	0	+2	+1	+1	0	+3	+7 %
Variation cumul 2022 / moyenne 2017-2019	+1	+1	+3	-1	+4	-1	0	+1	+8	+21 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de juin 2022

7 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en juin 2022.

La mortalité **baisse de 13 %** par rapport à juin 2021, mais augmente de **75 %** rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Au mois de juin 2022, **71 % des personnes tuées sont des usagers vulnérables** (2 cyclistes, 2 motocyclistes et 1 conducteur de trotinette électrique), soit 17 points de moins qu'en juin 2021, et 21 points de plus que la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **97 en juin 2022**.

En baisse de **8 %** par rapport à juin 2021, ce total augmente de **15 %** par rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **120 en juin 2022**, en baisse de **11 %** par rapport à juin 2021, et mais en hausse de **11 %** par rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Entre le 1er janvier et le 30 juin 2022

46 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord, soit **3 de plus** qu'en 2021 pour la même période (**hausse de 7 %**). Ce résultat **augmente aussi de 21 %** par rapport à la moyenne 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués **baisse de 1 point** par rapport au premier semestre 2021 (57 % en 2022 contre 58 % en 2021). Cette baisse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui diminue de 11 points.

Par rapport à la moyenne 2017-2019, la représentativité des "usagers vulnérables" tués **augmente de 10 points**. Cette hausse est surtout portée par la part « des motocyclistes » et « des cyclistes » tués qui augmente respectivement de 6 et 5 points.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **563** depuis le début de l'année. En hausse de **21 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **19 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **693** au 30 juin 2022. En hausse de **20 %** par rapport à 2021 et de **16 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Juillet 2021 à Juin 2022	Juillet 2020 à Juin 2021	Juillet 2018 à Juin 2019	
1 125	929 (+ 21 %)	912 (+ 23 %)	Accidents corporels
100	79 (+ 27 %)	85 (+ 18 %)	Personnes décédées
1 391	1 114 (+ 25 %)	1 126 (+ 24 %)	Personnes blessées
476	423 (+ 13 %)	474 (+ 0,4 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Juillet 2021 à Juin 2022 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

De juillet 2021 à juin 2022 par rapport à la période juillet 2020 à juin 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **27 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **25 %** au niveau départemental.

Par rapport à la période juillet 2018 à juin 2019, le nombre de personnes tuées augmente de **18 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **23 %** au niveau départemental.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Juillet 2021 à Juin 2022	17	1	11	4	21	42	2	2	100
Période 2 (P2) : Juillet 2020 à Juin 2021	21	1	9	2	14	30	0	2	79
Période 3 (P3) : Juillet 2018 à Juin 2019	12	0	5	6	21	39	1	1	85
Variation P1/P2	- 4	0	+ 2	+ 2	+ 7	+ 12	+ 2	0	+ 21
Variation P1/P3	+ 5	+ 1	+ 6	- 2	0	+ 3	+ 1	+ 1	+ 15

Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 2 points (54 % de juillet 2021 à juin 2022 contre 52 % de juillet 2018 à juin 2019). Cette hausse est essentiellement portée par la part des cyclistes tués qui augmente de 5 points (11 % en P 1 contre 6 % en P 3).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 4 points (42 % en P 1 contre 46 % en P 3).
- La part des motocyclistes tués baisse aussi de 4 points (21 % en P 1 contre 25 % en P 3).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Juillet 2021 à Juin 2022	7	14	18	22	21	18	100
Période 1 (P2) : Juillet 2020 à Juin 2021	4	17	8	12	23	15	79
Période 1 (P3) : Juillet 2018 à Juin 2019	4	12	17	15	16	21	85
Variation P1/P2	+ 3	- 3	+ 10	+ 10	- 2	+ 3	+ 21
Variation P1/P3	+ 3	+ 2	+ 1	+ 7	+ 5	- 3	+ 15

Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans est +) baisse de 7 points (18 % en P 1 contre 25 % en P 3).
- La représentativité des [0-17 ans] augmente de 2 points (7 % en P 1 contre 5 % en P 3).