

# BAROMÈTRE MENSUEL - NOVEMBRE 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - NOVEMBRE 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Novembre 2022	103	11	122	28
Novembre 2021	81	4	105	33
Moyenne Novembre 2017-2019	81	7	100	51
Variation Novembre 2022 / 2021	+ 22	+ 7	+ 17	- 5
Variation Novembre 2022 / moyenne Novembre 2017-2019	+ 22	+ 4	+ 22	- 23

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 07/12/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Novembre 2022	3	0	0	1	1	6	0	0	11	
Novembre 2021	1	0	0	0	1	2	0	0	4	
Moyenne Novembre 2017-2019	1	0	0	1	1	4	0	0	7	
Variation 2022/2021	+ 2	0	0	+ 1	0	+ 4	0	0	+ 7	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	+ 2	0	0	0	0	+ 2	0	0	+ 4	
<b>Cumul 2022</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	
Cumul 2021	19	0	8	3	18	34	1	2	85	
Moyenne Cumul 2017-2019	13	0	5	4	18	35	2	1	78	
Variation cumul 2022/2021	+ 4	+ 2	+ 2	- 2	- 1	- 7	0	0	+ 5	+ 6 %
Variation cumul 2022 / moyenne 2017-2019	+ 10	+ 2	+ 5	- 3	- 1	- 6	0	+ 1	+ 12	+ 15 %

\* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

## Au mois de novembre 2022

**11 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord en novembre 2022.

La mortalité **augmente de 175 %** par rapport à novembre 2021, et de **57 %** rapport à la moyenne des mois de novembre 2017-2019.

Au mois de novembre 2022, **27 % des personnes tuées sont des usagers « de Modes doux »** (3 piétons), soit 2 points de plus qu'en novembre 2021, et 13 points de plus que la moyenne des mois de novembre 2017-2019. La représentativité de la mortalité des deux-roues motorisés baisse de 7 points par rapport à novembre 2021 et de 11 points par rapport à la moyenne des mois de novembre 2017-2019.

**Le nombre d'accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **103 en novembre 2022**.

En hausse de **27 %** par rapport à novembre 2021, il augmente aussi de **27 %** par rapport à la moyenne des mois de novembre 2017-2019.

**Le nombre des personnes blessées** s'établit à **122 en novembre 2022, en hausse de 16 %** par rapport à novembre 2021, et de **22 %** par rapport à la moyenne des mois de novembre 2017-2019.

## Entre le 1er janvier et le 30 novembre 2022

**90 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord, soit **5 de plus** qu'en 2021 pour la même période (**hausse de 6 %**). Ce total **augmente aussi de 15 %** par rapport à la moyenne des 11 premiers mois des années 2017-2019.

**La représentativité des "usagers de modes doux" tués augmente de 9 points** par rapport aux onze premiers mois de 2021 (41 % en 2022 contre 31 % en 2021). Cette hausse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui augmente de 6 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, **la représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 11 points**. Cette hausse est portée par la part "des usagers de Modes doux" (piétons, cyclistes et EDPM) tués qui augmente 18 points (tandis que celle des 2RM tués baisse de 7 points).

**Le nombre des accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **1 062** depuis le début de l'année. En hausse de **12 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **18 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

**Le nombre des personnes blessées** s'établit à **1 298** au 30 novembre 2022. En hausse de **11 %** par rapport à 2021 et de **15 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Décembre 2021 à Novembre 2022	Décembre 2020 à Novembre 2021	Décembre 2018 à Novembre 2019	
1 143	1 022 (+ 12 %)	868 (+ 32 %)	Accidents corporels
102	88 (+ 16 %)	88 (+ 16 %)	Personnes décédées
1 400	1 262 (+ 11 %)	1 086 (+ 29 %)	Personnes blessées
458	419 (+ 9 %)	435 (+ 5 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Décembre 2021 à Novembre 2022 par rapport à l'année de référence			

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



**De décembre 2021 à novembre 2022** par rapport à la période décembre 2020 à novembre 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **16 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **11 %** au niveau départemental.

**Par rapport à la période décembre 2018 à novembre 2019**, le nombre de personnes tuées augmente de **16 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **28 %** au niveau départemental.

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
<b>Période 1 (P1) :</b> Décembre 2021 à Novembre 2022	27	2	11	3	18	38	1	2	102
<b>Période 2 (P2)</b> Décembre 2020 à Novembre 2021	21	0	8	3	18	35	1	2	88
<b>Période 3 (P3)</b> Décembre 2018 à Novembre 2019	13	0	4	4	20	46	0	1	88
<b>Variation P1/P2</b>	+ 6	+ 2	+ 3	0	0	+ 3	0	0	+ 14
<b>Variation P1/P3</b>	+ 14	+ 2	+ 7	- 1	- 2	- 8	+ 1	+ 1	+ 14

#### Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 13 points (60 % de décembre 2021 à novembre 2022 contre 47 % de décembre 2018 à novembre 2019). Cette hausse est portée par la part des "usagers de Modes doux" (piétons, cyclistes et EPDM) tués qui augmente de 26 points (42 % en P 1 contre 16 % en P 3).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 7 points (21 % en P 1 contre 28 % en P 3).

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
<b>Période 1 (P1) :</b> Décembre 2021 à Novembre 2022	7	11	12	24	25	23	102
<b>Période 2 (P2) :</b> Décembre 2020 à Novembre 2021	4	17	15	16	18	18	88
<b>Période 3 (P3) :</b> Décembre 2018 à Novembre 2019	8	17	13	18	18	14	88
<b>Variation P1/P2</b>	+ 3	- 6	- 3	+ 8	+ 7	+ 5	+ 14
<b>Variation P1/P3</b>	- 1	- 6	- 1	+ 6	+ 7	+ 9	+ 14

#### Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 7 points (23 % en P 1 contre 16 % en P 3).

- La représentativité des [18-24 ans] et des [0-17 ans] baisse respectivement de 8 et 2 points .