

LE 24 SEPTEMBRE 2013

**JOURNÉE NATIONALE DE
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE
AUX PASSAGES À NIVEAU:
OBJECTIF
VIGILANCE**

**SUR LES RAILS
LE DANGER EST PLUS
RAPIDE QUE VOUS**

Le 24 septembre 2013, participez à l'événement organisé par les acteurs de la sécurité routière et ferroviaire. Construisez les messages qui changeront vraiment les comportements aux passages à niveau : www.securite-passageaniveau.fr



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



SNCF

**ASSOCIATION
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

ILCAD

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



SÉCURITÉ SUR LES PASSAGES À NIVEAU : NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

Les passages à niveau font partie de notre vie quotidienne : chaque jour, nous sommes **16 millions à traverser 18 055 passages à niveau**. Ils font aussi partie de notre patrimoine : ils rythment nos paysages et nous avons tous en mémoire l'expression « un train peut en cacher un autre »...

Nous les connaissons tellement que nous en oublions parfois leur vocation : nous sécuriser. Pourtant, chaque jour, 30 % à 50 % des fermetures de passages à niveau voient un usager de la route passer en infraction. **En 2012, 33 personnes ont été tuées lors d'accidents routiers aux passages à niveau.**

NOTRE OBJECTIF : FAIRE CHANGER LES COMPORTEMENTS... AVEC VOUS

Pour que les automobilistes, mais aussi les cyclistes et les piétons, changent véritablement de comportement, les acteurs de la sécurité routière et ferroviaire ont lancé une initiative inédite : **construire avec vous, les usagers, un dispositif de sensibilisation innovant.**

QUESTIONNAIRE OBJECTIF VIGILANCE

00:01:20

1 MINUTE 20 SECONDES POUR SAUVER DES VIES

C'est le temps moyen d'attente à un passage à niveau.

C'est le temps qu'il vous faudra pour répondre au questionnaire suivant. Il nous permettra de mieux vous connaître et de rendre les messages de sécurité plus efficaces pour faire changer les comportements.

Participez à cette opération en remplissant ce questionnaire sur place ou sur le site www.securite-passageaniveau.fr

1/ Lorsque le feu clignote pour signaler la fermeture de la barrière d'un passage à niveau

- Vous accélérez pour passer avant la fermeture.
- Vous ralentissez et vous vous arrêtez.

2/ Il vous est déjà arrivé de passer en chicane sur un passage à niveau dont la barrière était baissée :

- Très régulièrement. Je connais bien le passage à niveau : la barrière reste baissée trop longtemps après le passage du train. Je regarde toujours bien à gauche et à droite et je passe.
- Très exceptionnellement, lorsque je suis très pressé. Je regarde toujours bien à gauche et à droite et je passe.
- Jamais. J'attends la levée des barrières.

**3/ Vous connaissez la formule « un train peut en cacher un autre ».
Que signifie-t-elle exactement :**

.....
.....
.....
.....
.....
.....

4/ Parmi ces messages, lequel vous paraît le plus pertinent pour convaincre de respecter les règles de sécurité sur les passages à niveau :

- Si la barrière est baissée, c'est pas juste pour vous embêter : danger.
- Respectez les règles de sécurité.
- Si vous passez en force, le train ne pourra pas vous éviter.

5/ Avez-vous un autre message à nous proposer ?

.....
.....
.....
.....

**Retrouvez le test en ligne et d'autres informations
sur www.securite-passageaniveau.fr**

Bulletin à retourner par voie postale à l'adresse suivante :

RFF
Objectif Vigilance
92 avenue de France
75648 PARIS Cedex 13

 <http://www.facebook.com/journee.nationale.passage.a.niveau>

 www.twitter.com/PassageaniveauFR