

Échanges

De la salle

Je suis Adjoint à la mairie d'Hazebrouck, et je pense qu'à moyen terme, le « tout-automobile » est effectivement condamné. Il est dommage que ce thème n'ait pas été abordé aujourd'hui, d'autant que la perspective du SCOT se situe à l'horizon 2030. La question de l'urbanisme durable doit être pensée en lien avec celle des transports et des modes de déplacement. Une autre urgence, alors que nous en sommes toujours à découper des parcelles, est de s'acculturer au partage des espaces collectifs. En lien avec les problématiques actuelles d'économie d'espace et de densité, une nouvelle approche de la notion d'espaces verts doit émerger.

De la salle

Je suis Architecte Urbaniste, et je voudrais d'abord dire que j'ai été impressionnée par l'importance du travail en commun mené à l'échelle du territoire. En tant que praticienne, je voudrais également souligner les deux principales limites que nous rencontrons face au problème de la densité. D'abord, la place de la voiture, extrêmement consommatrice d'espace, public comme privé. Ensuite, la diminution de la taille des ménages : il faut aujourd'hui construire de plus en plus, pour loger de moins en moins de monde. En moyenne, nous en sommes actuellement à moins de deux personnes par logement. Un regard neuf sur la notion d'espace collectif est donc nécessaire à notre mode de vivre ensemble.