



Baromètre mensuel MARS 2015

BILAN DÉPARTEMENTAL – MARS 2015

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Mars 2015	104	12	126	57
Mars 2014	110	5	125	75
Variation Mars 2015 / 2014	- 6	+ 7	+ 1	- 18

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Mars 2015	5	1	0	0	4	1	1	12
Mars 2014	2	0	0	1	1	1	0	5
Variation 2015 / 2014	+ 3	+ 1	0	- 1	+ 3	0	+ 1	+ 7
Cumul 2015	9	2	0	1	10	1	1	24
Cumul 2014	6	1	0	1	2	1	1	12
Variation Cumul 2015/2014	+ 3	+ 1	0	0	+ 8	0	0	+ 12

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : Le mois de Mars 2015 est particulièrement meurtrier avec 12 tués contre 5 en Mars 2014. 2 catégories d'usagers sont plus particulièrement touchées, les piétons et les automobilistes. Cette évolution conforte la progression constatée du premier trimestre 2015, avec un total de 24 victimes et une augmentation de 12 décès par rapport au premier trimestre 2014, soit 2 fois plus de tués.

La spécificité de ce début d'année concerne les automobilistes, dont le nombre de tués enregistre une hausse importante (+8). Ils ont été 5 fois plus touchés par rapport au premier trimestre 2014 (10 victimes en 2015 contre 2 en 2014).

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Avril 2014 / Mars 2015	1 365 (- 12,9 %)	97 (+ 47,0 %)	1 690 (- 13,5 %)	868 (- 1,6 %)
	Avril 2013 / Mars 2014	1 568	66	1 953	882
Évolution France	Avril 2014 / Mars 2015	56 523 (- 2,9 %)	3 401 (+ 2,3 %)	70 830 (- 2,2 %)	26 102 (- 2,5 %)
	Avril 2013 / Mars 2014	58 217	3 325	72 411	26 775

Commentaires : Le nombre de personnes tuées (97) dans le département sur 12 mois glissants connaît une hausse sensible avec une évolution de + 47 %. Les autres indicateurs sont en baisse, notamment le nombre d'accidents corporels. Dans le département du Nord, la hausse de la mortalité routière est bien plus élevée que celle observée au niveau national.