



Baromètre mensuel

DECEMBRE 2015

BILAN DÉPARTEMENTAL – DECEMBRE 2015

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Décembre 2015	95	11	99	60
Décembre 2014	113	2	155	73
Variation Décembre 2015 / 2014	- 18	+ 9	- 56	- 13

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Décembre 2015	2	0	0	1	8	0	0	11
Décembre 2014	0	1	0	0	1	0	0	2
Variation 2015 / 2014	+ 2	- 1	0	+ 1	+ 7	0	0	+ 9
Cumul 2015	20	7	5	15	53	1	1	102
Cumul 2014	26	6	5	15	30	1	2	85
Variation Cumul 2015/2014	- 6	+ 1	0	0	+ 23	0	- 1	+ 17

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : En décembre 2015, 11 personnes sont décédées contre 2 en décembre 2014. Le nombre total de tués est provisoirement de 102 personnes tuées en 2015, soit 17 victimes supplémentaires par rapport à 2014.

Les automobilistes sont particulièrement touchés avec 8 victimes ce mois et un total de 53 décès en 2015. C'est le bilan le plus élevé depuis 2006 (54 automobilistes tués).

Le nombre de piétons tués est en baisse (-6) par rapport à 2014. Ce bilan reste cependant élevé, comparable aux années antérieures à 2007.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Janvier 2015 à Décembre 2015	1 306 (- 5,4 %)	102 (+ 20 %)	1 547 (- 10,5 %)	926 (+ 0,9 %)
	Janvier 2014 à Décembre 2014	1 381	85	1 728	918
Évolution France	Janvier 2015 à Décembre 2015	56 109 (- 3,6 %)	3 484 (+ 2,4 %)	70 442 (- 3,6 %)	26 143 (- 1,8 %)
	Janvier 2014 à Décembre 2014	58 191	3 464	73 048	26 635

Commentaires : L'année 2015 marque une hausse importante du nombre de personnes tuées (102 soit +20 %). Le taux de gravité est de 8 personnes tuées pour 100 accidents, taux le plus important recensé depuis 1973. La baisse des autres indicateurs se situe dans la tendance observée ces 5 dernières années.