



Baromètre mensuel

OCTOBRE 2016

BILAN DÉPARTEMENTAL – OCTOBRE 2016

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Octobre 2016	102	7	127	54
Octobre 2015	103	6	123	80
Variation Septembre 2016 / 2015	- 1	+ 1	+ 4	- 26

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Octobre 2016	1	1	2	2	1	0	0	7
Octobre 2015	0	1	0	0	5	0	0	6
Variation 2016 / 2015	+ 1	0	+ 2	+ 2	- 4	0	0	+ 1
Cumul 2016	12	4	6	20	43	1	0	86
Cumul 2015	15	7	5	13	40	1	1	82
Variation Cumul 2016/2015	- 3	- 3	+ 1	+ 7	+ 3	0	- 1	+ 4

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : Le mois d'octobre 2016 enregistre 1 tué supplémentaire avec 7 décès contre 6 en octobre 2015. 86 personnes sont décédées en 2016 contre 82 en janvier-octobre 2015.

Les usagers vulnérables sont particulièrement touchés avec 6 victimes sur 7, dont 5 en deux-roues. Les motocyclistes affichent sur 10 mois le plus grand différentiel, avec 20 décès contre 13 en 2015.

La mortalité automobile connaît un recul significatif. C'est une tendance récente observée mensuellement lors des 3 derniers mois d'août (-2 tués), septembre (-2 tués), et octobre (-4 tués).

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Novembre 2015 à Octobre 2016	1 205 (- 10,3 %)	106 (+ 5 %)	1 412 (- 13,7 %)	825 (- 16,5 %)
	Novembre 2014 à Octobre 2015	1 343	101	1 637	988
Évolution France	Novembre 2015 à Octobre 2016	56 909 (+ 0,6 %)	3 483 (+ 1,7 %)	71 331 (+ 0,4 %)	27 147 (+ 2,5 %)
	Novembre 2014 à Octobre 2015	56 574	3 426	71 072	26 483

Commentaires : En année glissante, le nombre de personnes tuées augmente de 5 % par rapport à la même période en 2015. Le nombre d'accidents corporels continue à baisser, entraînant une nouvelle augmentation du taux de gravité approchant les 9 tués pour 100 accidents.