

BAROMÈTRE MENSUEL | MARS 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE



BILAN DÉPARTEMENTAL – MARS 2022

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Mars 2022	107	5	137	50
Mars 2021	69	10	90	26
Moyenne Mars 2017-2019	77	8	97	48
Variation Mars 2022 / 2021	+ 38	- 5	+ 47	+ 24
Variation Mars 2022 / moyenne Mars 2017-2019	+ 30	- 3	+ 40	+ 2

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 11/04/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes et EDPM**	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Mars 2022	1	1	0	1	2	0	0	5	
Mars 2021	3	1	0	2	3	0	1	10	
Moyenne Mars 2017-2019	1	1	0	2	4	0	0	8	
Variation 2022/2021	- 2	0	0	- 1	- 1	0	- 1	- 5	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	0	0	0	- 1	- 2	0	0	- 3	
Cumul 2022	5	3	0	4	11	0	2	25	
Cumul 2021	8	1	0	4	7	0	1	21	
Moyenne Cumul 2017-2019	4	1	0	3	12	1	0	21	
Variation cumul 2022/2021 NORD	- 3	+ 2	0	0	+ 4	0	+ 1	+ 4	+ 19 %
Variation cumul 2021 / moyenne 2017-2019 NORD	+ 1	+ 2	0	+ 1	- 1	- 1	+ 2	+ 4	+ 19 %
Variation cumul 2022/2021 FRANCE									+ 29 %
Variation cumul 2022/moyenne 2017-2019 FRANCE									+ 48 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de mars 2022

5 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en mars 2022.

La mortalité **baisse de 50 %** par rapport à mars 2021, et **de 38 %** rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019.

Au mois de mars 2022, **60 % des personnes tuées sont des usagers vulnérables** (1 piéton, 1 cycliste et 1 motocycliste) comme en mars 2021, mais 10 points de plus que la moyenne des mois de février 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **107 en mars 2022**.

En hausse de **55 %** par rapport à mars 2021, ce résultat augmente aussi de **39 %** par rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **137 en mars 2022**, en hausse de **52 %** par rapport à mars 2021, ce total augmente aussi de **41 %** par rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019.

Entre le 1er janvier et le 31 mars 2022

25 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord, soit **4 de plus** qu'en 2021 pour la même période (**hausse de 19 %**). Ce résultat **augmente aussi de 19 %** par rapport à la moyenne 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués baisse de 14 points par rapport au premier trimestre 2021 (48 % en 2022 contre 62 % en 2021). Cette baisse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui diminue de 18 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, **la représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 10 points**. Cette hausse est surtout portée par la part « des cyclistes » tués qui augmente de 7 points.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **266** depuis le début de l'année. En hausse de **22 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **19 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **321** au 31 mars 2022. En hausse de **20 %** par rapport à 2021 et de **17 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

ÉVOLUTION NORD

Avril 2021 à Mars 2022	Avril 2020 à Mars 2021	Avril 2018 à Mars 2019	
1 077	790 (+ 36 %)	950 (+ 13 %)	Accidents corporels
101	70 (+ 44 %)	94 (+ 7 %)	Personnes décédées
1 327	948 (+ 40 %)	1 144 (+ 16 %)	Personnes blessées
NC*	NC*	NC*	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)**

Ecart Avril 2021 à Mars 2022 par rapport à l'année de référence

ÉVOLUTION FRANCE

Avril 2021 à Mars 2022	Avril 2020 à Mars 2021	Avril 2018 à Mars 2019
54 869	44 590 (+ 23 %)	56 016 (- 2 %)
3 106	2 452 (+ 27 %)	3 244 (- 4 %)
68 721	55 075 (+ 25 %)	70 490 (- 3 %)
NC*	NC*	NC*

Ecart Avril 2021 à Mars 2022 par rapport à l'année de référence

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car non labellisées.

D'avril 2021 à mars 2022 par rapport à la période avril 2020 à mars 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **44 %** dans le département du Nord plus significativement qu'au niveau national (+ 27 %).
Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **40 %** au niveau départemental plus fortement qu'au niveau national (+ 25 %).

Par rapport à la période avril 2018 à mars 2019, le nombre de personnes tuées augmente de **7 %** dans le département du Nord tandis qu'il baisse au niveau national (- 4 %).
Le nombre de victimes augmente de **15 %** au niveau départemental, tandis qu'il est en baisse de **- 3 %** au niveau national.

Commentaires

NB: Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.