

# BAROMÈTRE MENSUEL - AOÛT 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - AOÛT 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Août 2022	84	7	102	38
Août 2021	83	9	118	52
Moyenne Août 2017-2019	75	7	99	46
Variation Août 2022 / 2021	+1	-2	-16	-14
Variation Août 2022/ moyenne Août 2017-2019	+9	0	+3	-8

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 12/09/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Août 2022	4	1	0	0	0	2	0	0	7	
Août 2021	1	0	3	0	2	3	0	0	9	
Moyenne Août 2017-2019	1	0	1	0	3	2	0	0	7	
Variation 2022/2021	+3	+1	-3	0	-2	-1	0	0	-2	
Variation 2022/ moyenne 2017-2019	+3	+1	-1	0	-3	-0	0	0	-0	
<b>Cumul 2022</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	
Cumul 2021	14	0	8	2	15	22	0	2	63	
Moyenne Cumul 2017-2019	8	0	4	2	14	23	1	1	53	
Variation cumul 2022/2021	+2	+2	-2	-1	-3	-2	+1	0	-3	-5 %
Variation cumul2022/ moyenne 2017-2019	+8	+2	+2	-1	-2	-3	0	+1	+7	+13 %

\* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

## Au mois d'août 2022

**7 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord en août 2022.

La mortalité **baisse de 22 %** par rapport à août 2021, et **est stable** rapport à la moyenne des mois d'août 2017-2019.

Au mois d'août 2022, **71 % des personnes tuées sont des usagers « de Modes doux »** (4 piétons et 1 conductrice de trottinette électrique), soit 27 points de plus qu'en août 2021, et 43 points de plus que la moyenne des mois d'août 2017-2019. La représentativité de la mortalité des deux-roues motorisés baisse respectivement de 22 et 43 points par rapport à août 2021 et la moyenne des mois d'août 2017-2019.

**Le nombre d'accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **84 en août 2022**.

En hausse de 1 % par rapport à août 2021, et de **12 %** par rapport à la moyenne des mois d'août 2017-2019.

**Le nombre des personnes blessées** s'établit à **102 en août 2022**, en **baisse de 14 %** par rapport à août 2021, et mais en hausse de 3 % par rapport à la moyenne des mois d'août 2017-2019.

## Entre le 1er janvier et le 31 août 2022

**60 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord, soit **3 de moins** qu'en 2021 pour la même période (**baisse de 5 %**). Ce total **augmente par contre de 13 %** par rapport à la moyenne 2017-2019.

**La représentativité des « usagers de modes doux » tués augmente de 5 points** par rapport au huit premiers mois de 2021 (40 % en 2022 contre 35 % en 2021). Cette hausse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui augmente de 5 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, **la représentativité des « usagers vulnérables » tués augmente de 9 points**. Cette hausse est portée par la part « des Modes doux » (piétons, cyclistes et EDPM) tués qui augmente 17 points (tandis que celle des 2RM tués baisse de 8 points).

**Le nombre des accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **735** depuis le début de l'année. En hausse de 17 % par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de 14 % par rapport la moyenne 2017-2019.

**Le nombre des personnes blessées** s'établit à **902** au 31 août 2022. En hausse de 16 % par rapport à 2021 et de 11 % par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Septembre 2021 à Août 2022	Septembre 2020 à Août 2021	Septembre 2018 à Août 2019	
1 135	944 (+ 20 %)	899 (+ 26 %)	Accidents corporels
94	90 (+ 4 %)	90 (+ 4 %)	Personnes décédées
1 396	1 139 (+ 23 %)	1 134 (+ 23 %)	Personnes blessées
469	400 (+ 17 %)	473 (- 1 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Septembre 2021 à Août 2022 par rapport à l'année de référence			

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



**De septembre 2021 à août 2022** par rapport à la période septembre 2020 à août 2021, le nombre de personnes tuées augmente de 4 % dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de 21 % au niveau départemental.

**Par rapport à la période septembre 2018 à août 2019**, le nombre de personnes tuées augmente de 4 % dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de 22 % au niveau départemental.

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
<b>Période 1 (P1) :</b> Août 2021 à Juillet 2022	23	2	7	3	16	39	2	2	94
<b>Période 2 (P2) :</b> Août 2020 à Juillet 2021	21	1	11	3	19	33	0	2	90
<b>Période 3 (P3) :</b> Août 2018 à Juillet 2019	13	0	5	6	20	45	0	1	90
<b>Variation P1/P2</b>	+ 2	+ 1	- 4	0	- 3	+ 6	+ 2	0	+ 4
<b>Variation P1/P3</b>	+ 10	+ 2	+ 2	- 3	- 4	- 6	+ 2	+ 1	+ 4

#### Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 5 points (54 % de septembre 2021 à août 2022 contre 49 % de septembre 2018 à août 2019). Cette hausse est essentiellement portée par la part des piétons tués qui augmente de 10 points (24 % en P 1 contre 14 % en P 3).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 9 points (20 % en P 1 contre 29 % en P 3).
- La part des automobilistes tués baisse aussi de 9 points (41 % en P 1 contre 50 % en P 3).

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
<b>Période 1 (P1) :</b> Août 2021 à Juillet 2022	6	12	13	23	21	19	94
<b>Période 2 (P2) :</b> Août 2020 à Juillet 2021	6	21	14	14	21	14	90
<b>Période 3 (P3) :</b> Août 2018 à Juillet 2019	7	15	17	18	15	18	90
<b>Variation P1/P2</b>	0	- 9	- 1	+ 9	0	+ 5	+ 4
<b>Variation P1/P3</b>	- 1	- 3	- 4	+ 5	+ 6	+ 1	+ 4

#### Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans est +) est stable (20 % en P 1 comme en P 3).
- La représentativité des [18-24 ans] et des [0-17 ans] baisse respectivement de 5 et 2 points .