

BAROMÈTRE MENSUEL - DÉCEMBRE 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - DÉCEMBRE 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Décembre 2022	82	8	100	29
Décembre 2021	83	12	103	30
Moyenne Décembre 2017-2019	78	7	97	45
Variation Décembre 2022 / 2021	-1	-4	-3	-1
Variation Décembre 2022 / moyenne Décembre 2017-2019	+4	+1	+3	-16

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 8/03/2023). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Décembre 2022	3	0	0	0	1	4	0	0	8	
Décembre 2021	2	0	1	1	1	7	0	0	12	
Moyenne Décembre 2017-2019	3	0	0	0	1	3	0	0	7	
Variation 2022/2021	+1	0	-1	-1	0	-3	0	0	-4	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	0	0	0	0	0	+1	0	0	+1	
Cumul 2022	27	2	10	2	18	35	1	2	97	
Cumul 2021	21	0	9	4	19	41	1	2	97	
Moyenne Cumul 2017-2019	15	0	5	5	18	38	2	2	85	
Variation cumul 2022/2021	+6	+2	+1	-2	-1	-6	0	0	0	0 %
Variation cumul2022/ moyenne 2017-2019	+12	+2	+5	-3	0	-3	-1	0	+12	+14 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de décembre 2022

8 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en décembre 2022.

La mortalité **baisse de 33 %** par rapport à décembre 2021, mais augmente de **14 %** rapport à la moyenne des mois de décembre 2017-2019.

Au mois de décembre 2022, **38 % des personnes tuées sont des usagers « de Modes doux »** (3 piétons), soit 13 points de plus qu'en décembre 2021, mais 5 points de moins que la moyenne des mois de décembre 2017-2019. La représentativité de la mortalité des deux-roues motorisés baisse de 3 points par rapport à décembre 2021 et de 1 point par rapport à la moyenne des mois de décembre 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **82 en décembre 2022**.

En baisse de **1 %** par rapport à décembre 2021, il augmente par contre de **5 %** par rapport à la moyenne des mois de décembre 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **100 en décembre 2022**, en baisse de **3 %** par rapport à décembre 2021, mais en hausse de **3 %** par rapport à la moyenne des mois de décembre 2017-2019.

En 2022

97 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord **comme** en 2021. Ce total **augmente par contre de 14 %** par rapport à la moyenne des années 2017-2019.

La représentativité des "usagers de modes doux" tués augmente de 9 points par rapport à 2021 (40 % en 2022 contre 31 % en 2021). Cette hausse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui augmente de 8 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, **la représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 10 points**. Cette hausse est portée par la part "des usagers de Modes doux" (piétons, cyclistes et EDPM) tués qui augmente 16 points (tandis que celle des 2RM tués baisse de 6 points).

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **1 156** depuis le début de l'année. En hausse de **12 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **18 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **1 414** en 2022. En hausse de **11 %** par rapport à 2021 et de **15 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Janvier 2022 à Décembre 2022	Janvier 2021 à Décembre 2021	Janvier 2019 à Décembre 2019	
1 156	1 029 (+ 12 %)	873 (+ 32 %)	Accidents corporels
97	97 (0 %)	91 (+ 7 %)	Personnes décédées
1 414	1 274 (+ 11 %)	1 121 (+ 26 %)	Personnes blessées
460	424 (+ 8 %)	451 (+ 2 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Janvier 2022 à Décembre 2022 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



De janvier à décembre 2022 par rapport à la période janvier à décembre 2021, le nombre de personnes tuées est identique dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **10 %** au niveau départemental.

Par rapport à la période janvier à décembre 2019, le nombre de personnes tuées augmente de **7 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **25 %** au niveau départemental.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Janvier 2022 à Décembre 2022	27	2	10	2	18	35	1	2	97
Période 2 (P2) Janvier 2021 à Décembre 2021	21	0	9	4	19	41	1	2	97
Période 3 (P3) Janvier 2019 à Décembre 2019	12	0	4	3	19	51	0	2	91
Variation P1/P2	+ 6	+ 2	+ 1	- 2	- 1	- 6	0	0	0
Variation P1/P3	+ 15	+ 2	+ 6	- 1	- 1	- 16	+ 1	0	+ 6

Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 19 points (61 % de janvier à décembre 2022 contre 42 % de janvier à décembre 2019). Cette hausse est portée par la part des "usagers de Modes doux" (piétons, cyclistes et EPDM) tués qui augmente de 22 points (40 % en P 1 contre 18 % en P 3).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 3 points (21 % en P 1 contre 24 % en P 3).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Janvier 2022 à Décembre 2022	4	12	10	21	24	26	97
Période 1 (P2) : Janvier 2021 à Décembre 2021	7	17	15	19	21	18	97
Période 1 (P3) : Janvier 2019 à Décembre 2019	9	18	14	22	16	12	91
Variation P1/P2	- 3	- 5	- 5	+ 2	+ 3	+ 8	- 1
Variation P1/P3	- 5	- 6	- 4	- 1	+ 8	+ 14	+ 5

Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 14 points (27 % en P 1 contre 13 % en P 3).

- La représentativité des [18-24 ans] et des [0-17 ans] baisse respectivement de 8 et 6 points .