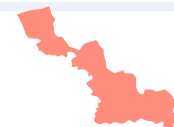


BAROMÈTRE MENSUEL - JUILLET 2023

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - JUILLET 2023



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Juillet 2023	58	7	74	37
Juillet 2022	81	5	105	32
Moyenne Juillet 2017-2019	95	8	120	62
Variation Juillet 2023 / 2022	- 23	+ 2	- 31	+ 5
Variation Juillet 2023/ moyenne Juillet 2017-2019	- 37	- 1	- 46	- 25

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 10/08/2023). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Juillet 2023	1	1	0	0	0	5	0	0	7	
Juillet 2022	3	0	0	0	1	1	0	0	5	
Moyenne Juillet 2017-2019	2	0	1	0	3	2	0	0	8	
Variation 2023/2022	- 2	+ 1	0	0	- 1	+ 4	0	0	+ 2	
Variation 2023/ moyenne 2017-2019	- 1	+ 1	- 1	0	- 3	+ 3	0	0	- 1	
Cumul 2023	6	1	4	0	5	34	1	0	51	
Cumul 2022	10	1	6	1	12	18	1	2	51	
Moyenne Cumul 2017-2019	7	0	4	2	11	21	1	0	46	
Variation cumul 2023/2022	- 4	0	- 2	- 1	- 7	+ 16	0	- 2	0	0 %
Variation cumul2023/ moyenne 2017-2019	- 1	+ 1	0	- 2	- 6	+ 13	+ 1	0	+ 5	+ 11 %

* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de juillet 2023

7 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en juillet 2023.

La mortalité est en hausse de **40 %** par rapport à juin 2022 et mais **baisse de 13 %** par rapport à la moyenne des mois de juillet 2017-2019.

71 % des tués sont des automobilistes alors qu'ils représentaient 20 % des tués en juin 2022 et 25 % sur la moyenne des mois de juillet 2017-2019. Au mois de juillet 2023 **80 % des automobilistes sont décédés dans un accident impliquant un véhicule seul.**

La représentativité de la mortalité de juillet 2023 des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes ou EDPM), soit **29 % des tués**, baisse de 31 points par rapport à juillet 2022 et de 9 points par rapport à la moyenne des mois de juillet 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **58 en juillet 2023.**

En baisse de **28 %** par rapport à juillet 2022, et de **39 %** par rapport à la moyenne des mois de juillet 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **74 en juillet 2023**, en baisse de **30 %** par rapport à juin 2022, et de **38 %** par rapport à la moyenne des mois de juin 2017-2019.

Du 1er janvier au 31 juillet 2023

51 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année **comme** en 2022 pour la même période. Ce total **augmente par contre de 11 %** par rapport à la moyenne des sept premiers mois de la période 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués **baisse respectivement de 28 et 21 points** par rapport à 2022 et à la moyenne 2017-2019 (31 % en 2023 contre 59 % en 2022 et 52 % en 2017-2019). Cette baisse est portée par le recul de la mortalité des 2 RM (respectivement - 16 et -18 points par rapport à 2022 et 2017-2019) et de la mobilité douce (22 % en 2023 contre 33 % en 2022 et 24 % sur la moyenne 2017-2019).

67 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 35 % en 2022 et 46 % sur la moyenne 2017-2019. En 2023, **56 % des automobilistes sont décédés dans un accident impliquant un véhicule seul.**

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **590** depuis le début de l'année. En baisse de **10 %** par rapport à 2022, le nombre d'accidents corporels augmente par contre de **4 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **740** au 31 juillet 2023. En baisse de **9 %** par rapport à 2022, ce total est par contre en hausse de **4 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Août 2022 à Juillet 2023	Août 2021 à Juillet 2022	Août 2018 à Juillet 2019	
1 087	1 144 (- 5 %)	913 (+ 19 %)	Accidents corporels
97	94 (+ 3 %)	85 (+ 14 %)	Personnes décédées
1 340	1 425 (- 6 %)	1 127 (+ 19 %)	Personnes blessées
453	487 (- 7 %)	474 (- 4 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart août 2022 à Juillet 2023 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



D'août 2022 à juillet 2023 par rapport à la période août 2021 à juillet 2022, le nombre de personnes tuées **augmente de 4 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de **5 %**.

Par rapport à la période août 2018 à juillet 2019, le nombre de personnes tuées **augmente de 14 %** dans le département du Nord. Le nombre de victimes augmente de **19 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Août 2022 à Juillet 2023	23	2	8	1	11	51	1	0	97
Période 2 (P2) Août 2021 à Juillet 2022	18	1	10	3	18	40	2	2	94
Période 3 (P3) Août 2018 à Juillet 2019	11	0	7	6	18	42	0	1	85
Variation P1/P2	+ 5	+ 1	- 2	- 2	- 7	+ 11	- 1	- 2	+ 3
Variation P1/P3	+ 12	+ 2	+ 1	- 5	- 7	+ 9	+ 1	- 1	+ 12

Période 1 comparé à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 7 points (46 % d'août 2022 à juillet 2023 contre 53 % d'août 2018 à juillet 2019). Celle de la mobilité douce (piétons, cyclistes et EPDM tués) augmente par contre de 3 points (34 % en P 1 contre 31 % en P 2).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 7 points (11 % en P 1 contre 19 % en P 2).

- La représentativité automobilistes tués augmente de 10 points (53 % en P 1 contre 43 % en P 2).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Août 2022 à Juillet 2023	6	11	17	16	16	31	97
Période 1 (P2) : Août 2021 à Juillet 2022	7	12	12	23	22	18	94
Période 1 (P3) : Août 2018 à Juillet 2019	5	14	18	15	14	19	85
Variation P1/P2	- 1	- 1	+ 5	- 7	- 6	+ 13	+ 3
Variation P1/P3	+ 1	- 3	- 1	+ 1	+ 2	+ 12	+ 12

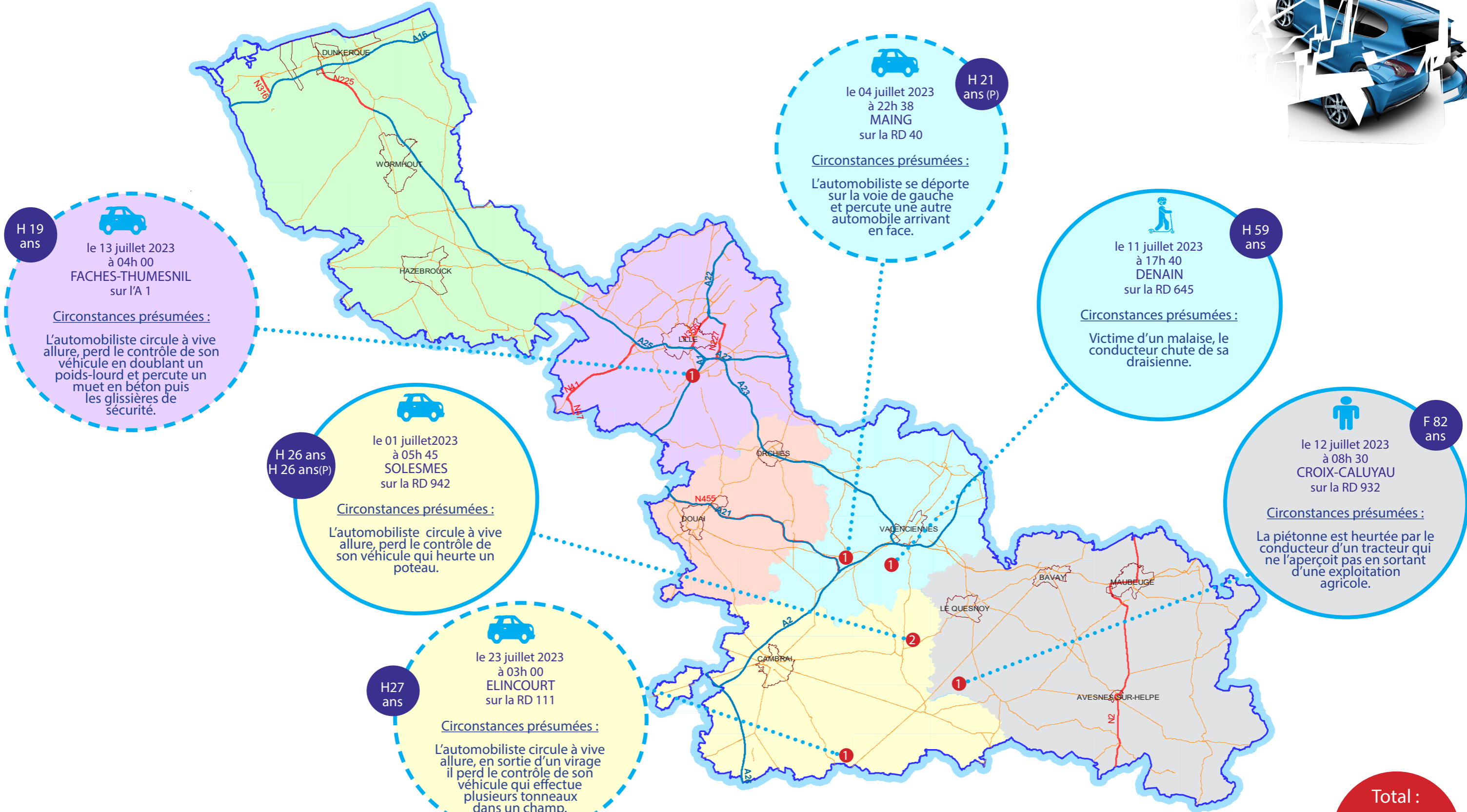
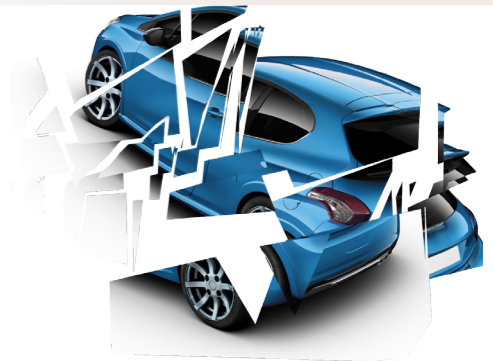
Période 1 comparé à Période 2

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 13 points (32 % en P 1 contre 19 % en P 2).

- La représentativité [25-34 ans] augmente de 5 points (18 % en P 1 contre 13 % en P 2).

- La représentativité des [18-24 ans] baisse de 2 points (11 % en P 1 contre 13 % en P 2) et celle des [0-17 ans] baisse de 1 point.

Les accidents mortels dans le NORD



Total :
7 personnes tuées



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises
Sécurité Routière et Circulation
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En aggro
○ Hors aggro

Légende
Détail Accidents Mortels
● Nombre de victimes
● Passager(ère)